



MOVILIDAD URBANA Sostenible

UNA VISIÓN COMPARTIDA



PANAMÁ, ABRIL 2017

PLANTEAMIENTO Y PROYECCIÓN

El “Taller de movilidad urbana sostenible: una visión compartida” siguió una dinámica pensada en obtener el máximo resultado de las ponencias de los expertos. Stefanos Polyzoides, arquitecto y urbanista con base en California y experiencia en territorio panameño, sirvió como moderador a las presentaciones hechas en dupla, con un experto nacional planteando el contexto local y un colega invitado estableciendo el panorama general.

Las charlas y sus participantes fueron:

1. **“Tráfico y densidad urbana”,**
por Álvaro Uribe (Universidad de Panamá) y Rick Hall (Hall Planning & Engineering, Inc.).
2. **“Estacionamientos en la ciudad”,**
por Ignacio Mallol (Mallol & Mallol Arquitectos) y Patrick Siegman (Nelson\Nygaard Expertos).
3. **“El último tramo y viceversa”,**
por Ana Laura Morais (Metro de Panamá S.A.) y GB Arrington (GB Place Making, LLC).
4. **“Tecnologías emergentes y diseño de calles”,**
por Amarilis Ulloa (Municipio de Panamá), Ricardo Arosemena (Arosemena & Soundy Arquitectos) y Peter Swift (Swift & Associates).

También se abordaron los siguientes temas:

1. **“Ciudades Sustentables:
Ciudades Inteligentes, Ciudades para la Gente”,**
a cargo de Fernando Paez, de WRI México.
2. **“Renovación de Calle Uruguay,
Urbanismo en el centro urbano de Panamá”,**
por Eduardo Quintero de Forza Creativa.

PLANTEAMIENTO PARA UNA CIUDAD SOSTENIBLE

Vivir en un espacio urbano eficiente, ameno y responsable es el futuro hacia el cual nos dirigimos como nación.

Las ideas planteadas en las charlas de los expertos invitados a este taller, y consensuadas en mesas redondas por todos los participantes en representación de agrupaciones civiles, gremiales, institucionales y empresariales, se concentran en el concepto de fomentar una ciudad en la cual el peatón sea la prioridad principal, sumando el apoyo de un sistema de transporte multimodal.

El futuro sostenible de la Ciudad de Panamá se basa en la diversidad. Esta ha de reflejarse en su forma, en sus usos, en su infraestructura y en las opciones de movilidad que provee. Al mismo tiempo ha de considerar la diversidad de su población, cualidad que influye en la composición socio-económica de sus comunidades, en las oportunidades de superación que brinda a sus ciudadanos y en la identidad particular de sus distritos.

Los grandes proyectos de mejoramiento y optimización de la infraestructura citadina deben concebirse como un catalizador para el crecimiento urbano en todos los sentidos. Esto implica que para que una inversión pública sea más eficiente, en su contexto se ha de considerar el potencial crecimiento humano tanto como el comercial y el institucional.

Una ciudad desarrollada con la sostenibilidad en mente hará florecer una cultura ciudadana representada por atributos como el respeto mutuo, la convivencia y una distribución más justa de oportunidades para sus ciudadanos.

Otros de sus atributos serían:

- Espacios públicos distribuidos equitativamente entre sus comunidades, concebidos para el uso y el bien común.
- Protección del entorno natural.
- Restauración y reutilización de edificaciones con valor histórico.
- La creación de espacios públicos de valor tanto utilitario como estético.
- Calles adaptadas para atender múltiples opciones de movilidad: peatones, automóviles, autobuses, metro, tranvía, bicicletas, motocicletas, taxis y servicios de autos compartidos.
- Espacios de estacionamientos como un recurso de alto valor, administrados con la meta de balancear la comodidad del individuo, la congestión vehicular y el tráfico comercial.
- Promover los desarrollos de uso mixto con el objetivo de generar más opciones de trabajo, lo cual a su vez permite que el público atienda sus necesidades de vida dentro del área en la cual viven.
- El aprovechamiento de infraestructuras para potenciar tanto el sector público como el privado, aumentando la densidad en áreas cercanas al transporte colectivo.
- El uso del diseño ambiental enfocado para la vida en un clima tropical lluvioso.
- Se impulsan estrategias de desarrollo urbano consensuadas con los ciudadanos respetando las inversiones hechas por estos y su derecho a una calidad de vida óptima para la mayoría.

PROYECCIÓN DE COMPROMISOS LOGRADOS

Las diversas organizaciones e instituciones que formaron parte del “Taller de movilidad urbana sostenible: una visión compartida”, motivados por nuevas ideas, el beneficio de la población en general y el desarrollo óptimo de nuestra capital, lograron comprometerse de la siguiente manera.

1. La Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá (CCIAP), en conjunto con El Consejo de Nuevo Urbanismo de Panamá (CNUP), trabajarán en conjunto para que la “visión compartida” expresada en el taller sea promovida de manera activa, sirviendo como marco de referencia para la creación de ciudades más humanas sostenibles a nivel nacional.
2. El Ministerio de Obras Públicas (MOP), el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT), la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT), el Municipio de Ciudad de Panamá (MUPA), la CCIAP y otras organizaciones fortalecerán el diálogo iniciado en el taller conformando la “Comisión Permanente de Movilidad Urbana Sostenible”, la cual será convocada a cinco talleres que deberán realizarse en los siguientes 12 meses bajo la guía de expertos nacionales e internacionales.
3. La Vice-Ministra Marietta Jaén del MOP, el Alcalde José I. Blandón del MUPA y el Vice-Ministro Juan Manuel Vásquez del MIVIOT establecerán una mesa de trabajo conjunta que, bajo la guía de expertos, revise las normas que actualmente rigen las secciones de calles. El propósito es hacer la transición hacia una normativa menos rígida, basada en el SmartCode (código inteligente) para que el peatón y la forma urbana sean prioridad.
4. El MIVIOT emitirá directrices, normas/decretos que deban pasar a los municipios para permitir y promover la construcción de “edificios sin re-quisitos mínimos de estacionamientos” en las áreas de influencia de las líneas existentes y futuras del Metro, así como también para que el MUPA incluya esta norma a los siguientes sectores: Santa Ana (incluyendo Av. Central), Calidonia, La Exposición, Calle Uruguay y Vía Argentina. Además, expresó el deseo de realizar un estudio para evaluar los requisitos mínimos de estacionamientos establecidos actualmente en el resto de la ciudad.

5. **MIVIOT** también se comprometió a emitir directrices que deberán pasar a los municipios para permitir y promover el desarrollo de proyectos de uso mixto que incluyan viviendas, comercios y oficinas en las zonas de influencia de las estaciones del Metro de Panamá. Estos proyectos son denominados “Desarrollos Orientados alrededor del Transporte Colectivo” o TODs por sus siglas en inglés.

6. La **CCIAP** se compromete a crear de forma permanente el “Observatorio de Movilidad Urbana de la Ciudad de Panamá”, para que en conjunto con la colaboración de otras instituciones sea un repositorio de información actualizada y relevante a los temas relacionados a la movilidad urbana en Panamá, para el beneficio colectivo de su población.

7. El **MUPA** impulsará acciones, reglamentaciones y decretos que faciliten la fiscalización y la certeza de castigo para aquellos conductores que ocupen espacios públicos de manera desordenada y en violación de las leyes. Esto conllevaría una inversión en nuevas tecnologías y la gestión de cobro de un mayor número de estacionamientos sobre las vías públicas de la ciudad, optimizando la regulación de este valioso recurso público.

8. La **ATTT** se compromete a empeñar todos sus esfuerzos para dotar a la Dirección de Movilidad Urbana con los recursos económicos, el personal especializado y las herramientas técnicas que se requieran para la constitución de la Gerencia Metropolitana de Movilidad (GMM), a la cual hace referencia el PIMUS. Igualmente se compromete a continuar trabajando en el fortalecimiento interno de la institución a fin de exponenciar su capacidad de gestión, y en la calidad del servicio que brinda a sus usuarios. Estos esfuerzos le permitirán contar no solo con una GMM, sino también con una renovada ATTT para seguir aportando al desarrollo del país y al bienestar de todos los panameños.

9. La **Red Ciudadana Urbana de Panamá** se compromete:

- A promover acciones de docencia entre vecinos y visitantes sobre una movilidad urbana responsable promoviendo el uso del transporte colectivo además de resaltar la importancia de conservar, crear y proteger los espacios públicos y de circulación peatonal.

MOVILIDAD URBANA Sostenible

UNA VISIÓN COMPARTIDA

- A elevar objetiva y respetuosamente, ante el público y las autoridades competentes, las deficiencias detectadas de la infraestructura de movilidad urbana y el uso inadecuado de los espacios públicos y de circulación, para mejorar su funcionamiento.
- A participar, en conjunto con los demás actores relevantes, en diálogos sinceros y acciones concretas en pos de una ciudad más humana e incluyente utilizando las herramientas de planificación urbana participativa y sostenible.
- A seguir construyendo puentes de entendimiento, basados en el respeto mutuo, con la empresa privada, grupos financieros, entidades públicas, en espacios de diálogo sobre políticas públicas que potencien un desarrollo equitativo y sostenible salvaguardando las inversiones hechas por los ciudadanos y su calidad de vida.

El "Taller de movilidad urbana sostenible: una visión compartida" fue gestionado por la Comisión de Movilidad y Urbanismo de la CCIAP con apoyo del Consejo Nuevo Urbanismo de Panamá.

Jaime de Saint Malo (Edifyca), Ignacio Mallol y Ricardo Arosemena formaron parte del comité organizador, el cual contó con la participación de instituciones como el MOP, MIVIOT, MUPA, MI BUS, Cámara Panameña de la Construcción (CAPAC), Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Asociación de Distribuidores de Automóviles de Panamá (ADAP), la Sociedad Panameña de Ingenieros y Arquitectos (SPIA), la Asociación Panameña de Ejecutivos de Empresas (APEDE), el Green Building Council, la Fundación de Educación Vial, La Red Ciudadana Urbana de Panamá junto a miembros de la sociedad civil.

